ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	01.07.-07.07.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу;

	• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо

Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	86,17% са потписаном привременом ситуацијом за извођење радова бр. 032
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **<u>Радови на станичној згради Нови Сад ФАЗА 2</u>** • Завршетак радова у вестибилу крила Б, рад на чек листама и договори око поправки,комисијски преглед како би се отворио вестибил за путнике а затворио путнички потходник крила А за рад поплочавања испред. • Рад на фасади крила А и радови у атријуму и испред крила А, припреме за поплочав и пејзажно уређење. Треба проверити спојеве олучне и фекалне канализације у шахту атриј • Решавање детаља у атријуму. Спој алуминијумске браварије и пејзажног уређања • НИКАКО НЕ ПОЧИЊАТИ СА ЗАВРШНИМ УРЕЂЕЊЕМ ПРЕ ИЗРАДЕ ОВИХ ДЕТАЉА

ХИТНО укључити екипу радника која би радила само на поправкама, недостацима и недовршеним детаљима појединих позиција како би се до техничког пријема објекта довео објекат у исправно стање, у свему према Пројекту и Уговору.

Радови на згради СС и ТК НОВИ САД

- Завршени радови на фасади, Надзор има примедбе на квалитет извођења
- Унутар објекта нису отклоњене неправилности од процуривања, део опреме унет иа је надзор указао приликом заједничког обиласка на поправке које се морају хитно отклонит

Радови на ПС КИСАЧ

- Радови на фасади су у завршној фази
- Указано при обиласку да се изврше поправке, не ради се на истим

Радови на СС и ТК ЗМАЈЕВО

- Извођење радова на поправкама хидроизолације завршена. Очекујемо РИА са елаборатом о извођењу радова

Радови на станичној згради Кисач и СС и ТК

- Синхронизовати извођење завршних радова на станици и партерном уређењу.
- На фасади ССиТК урадити поправке које су настале углавном од процуривања код ол или оштећења приликом инсталатерских радова, фото у прилогу
- У оквиру објекта Сси ТК решити процуривање на зиду где је дилатација. При уласку у објекат је мирис влаге иако раде климе у просторији. ХИТНО!!!

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

- У току је извођење архитектонских радова

Потходник на км 113+610.13

- У току је израда конструкције надстрешница над потходником
- У току је извођење архитектонских радова унутар потходника

Перонски зидови

- Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки)
- У току је извођење припремних радова за израду хабајућег слоја

Перонске надстрешнице

- У току је извођење архитектонских радова

ТК окна

- У току је извођење завршних радова на тк окнима.

СС ТК Врбас

- У току је извођење архитектонских радова

ЕВП Врбас км 119+480

- У току је монтажа ограде око постројења
- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

ТК објекат (Врбас Нова)

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

Врбас атар ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>

Потходник на км 129+485

- У току је монтажа надстрешнице
- У току је израда штампаног бетона

ТК окна

- У току је извођење завршних радова
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%

Перонски зидови

- Радови нису извођени
- Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице

- Завршено је бетонирање темеља надстрешница

Перонске ограде

- Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК

- У току је извођење архитектонских радова

ПС Мали Иђош

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

<u>МАЛИ ИЂОШ</u>

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>

Потходник на км 143+504

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је израда штампаног бетона
- У току је монтажа конструкције надстрешница

СС и ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова

Војна рампа на км 143+100

- У току је израда арматура плоче

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова, обзиђивање као заштита хидроизолације) на тк окнима 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22а, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97%

Перонски зидови

- Завршено је бетонирање приступне рампе

Перонске ограде и темељи сигнализације

- У току је монтажа ограде

Бетонска конструкција ваге

- У току је извођење завршних радова

ПСН Бачка Топола

- У току је извођење завршних радова

- У току је извођење архитектонских радова

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је монтажа конструкције надстрешнице

ПС Жедник

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

СС и ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова

ТК окна

- У току је израда завршних радова тк окана
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98%

Перонски зидови

- У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
- У току је монтажа перонских надстрешница
- У току је монтажа перонских ограда

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

- У току су завршни радови на изради ткк окана
- Степен завршености ткко окана је 97%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено. Очекује се отпочињање завршних радова.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55:
Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону I изводи се део перонских зидова у зони потходника, као и потпорни зид између перона и зграде станице. ТК окна су конструктивно изведена, заштитна канализација је постављена, потребно је затворити отворе у зидовима окана, уградити поклопце и пењалице, те завршно очистити окна.

Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63:
Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21:

	Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91: Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је комплетна конструкција. Изводе се завршни занатски радови и инсталације. Проблем са појавом воде у лифт окнима није решен на задовољавајући начин. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119: Бетонски радови на перонима су у највећој мери завршени. На перонима бр. ИИ и ИИИ се монтира челична конструкција надстрешнице, на перону ИВ је челична конструкција надстрешнице завршена. Перон ИВ и перон ИИИ су поплочани бехатон плочама, у перону ИИ и перону И се изводе електро инсталације пре постављања бехатона. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току су завршни занатски и инсталатерски радови у објекту, као и бетонирање подоних плоча са финалном обрадом феробетоном. Станична зграда у станици Суботица У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инаталације у објекту. Избетонирани су темељи за стубове надстрешнице перонског трема и у току је насипање материјала подлоге плоче трема. Изведена је челична конструкција надстрешнице испред објекта, ка станичном тргу. У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Бетонска конструкција је завршена, у току је извођење хидроизолације. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. Избетонирана је темељна конструкција носећих зидова. Извођач изводи радове без одобрене техничке документације коју је обавезан да достави. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16. У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300 Конструкција објекта је изведена, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.

У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен. Конструкција објекта је изведена, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови.
У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.
У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски и инсталатерски радови у објекту.
У току недеље извођени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови..
Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.
У току недеље настављени су радови на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, очекује се бетонирање зидова у току следеће недеље.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

Колосек за Тител и Сенту, Теретни колосеци и скретница бр. 4Т - ТПС

- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја

Саобраћајне површине у оквиру железничке станице Кисач на км 90+381.13 пруге

Приступни пут СС И ТК објекту, приступни пут станичној згради и приступни пут објекту ПС Кисач

- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Израда ивичњака.

Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге

Саобраћајница С1 И улица Бошка Бухе

- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.

- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге

- Израда слоја АБ 11.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге

- Израда слоја АБ 11.

Деоница 2

У току су радови на деоници од км 112+982 до км 165+943

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.

Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Радови на изради ископа од км 173+600 до км 173+675 (Зона канала пречистача)
- Радови на изради слоја камена (100-400мм) од км 173+600 до км 173+675 (Зона канала пречистача)
- Радови на изради насипа од песка од км 173+600 до км 173+700 (Зона канала пречистача)

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Радови на изради заштитног слоја од км 176+275 до км 176+450 (од 1. до 3. колосека)

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Насип:
- Извршен је пријем 1. слоја насипа од песка од км 173+600 до км 173+700

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Заштитни слој:
- Извршен је пријем заштитног слоја од од км 176+275 до км 176+450 (од 1. до 3. колосека)

Горњи строј

Деоница 1

Нови Сад-Руменка

Машинско регулисање колосека након уградње справа против бочног померања колосека н
Сомборксом краку.
Динамичка стабилизација након уградње дилатационих справа на км81.
Уградња 1 дилатационе справе на левом главном колосеку на км 81.
Машинско регулисање км0+400—км0+700-Сомборски крак.

Станица Степановићево

Машинско регулисање скретнице број 5.

Станица Змајево

Машинско регулисање левог главног колосека и динамичка стабилизација након уградње дилатационих справа на км110.

Змајево-Врбас Нова

Машинско регулисање колосека након уградње дилатационих справа на мосту км110.
Алуминотермитско заваривање км 110-8 варова.
Уградња 1 дилатационе справе на десном главном колосеку км110.

Станица Врбас Нова

Машинско регулисање десног главног колосека шести пут (КМ113+200-КМ114+000).
Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (КМ113+200-КМ114+000).
Машинско регулисање левог главног колосека (КМ114+640-КМ114+840).
Машинско регулисање скретница 5 и 10.
Завршена уградња штитних шина на левом главном колосеку у дужини 70.61м на км114.
Завршена уградња штитних шина на десном главном колосеку у дужини 70.61м на км114.

Врбас Нова-Врбас

Машинско регулисање скретница 1,2,3,4.

Деоница 2

Врбас Нова-Ловћенац

Демонтажа постојећег колосека 1000м до уклапања са Врбас постојећом станицом.
Машинско регулисање левог главног колосека (КМ120+040-КМ120+240).
Машинско регулисање левог главног колосека (КМ122+440-КМ122+840).
Машинско регулисање левог главног колосека (КМ127+640-КМ128+040).

Радови у Станици Врбас Нова:

- Машинско регулисање десног главног колосека шести пут (КМ113+200-КМ114+000)
- Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (КМ113+200-КМ114+000)
- Машинско регулисање левог главног колосека (КМ114+640-КМ114+840)
- Машинско регулисање скретница 5 и 10.
- Завршена уградња штитних шина на левом и десном главном колосеку у дужини 70.61м (галерија км 114+716)

Радови у станици Врбас Постојећа:

- Машинско регулисање скретница 1,2,3,4

Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48):

- Демонтажа постојећег колосека (1000м) до уклапања са Врбас постојећом станицом
- Машинско регулисање левог главног колосека - КМ120+040-КМ120+240; КМ122+440-КМ122+840, КМ127+640-КМ128+040

Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):

- Машинско регулисање колосека бр. 2 и бр. 3

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 130+141.85 - км 142+691.40):

- Машинско регулисање левог колосека на деоници од км 130+170 до км 142+700

- Динамичка стабилизација десног колосека на деоници од км 130+100 до км 142+660

Деоница 3

СТАНИЦА СУБОТИЦА

На делу станице Суботица извршени су следећи радови :

ПРЕДБАЛАСТИРАЊЕ
На колосеку према Хоргошу од км 0+017 до км 0+500.
На колосеку према Сенти од км 76+040 до км 76+425

ПОЛАГАЊЕ И МОНТАЖА:
а)КОЛОСЕКА НА БЕТ.ПРАГ.
У теретној ,на колосеку бр.1 од км 175+827 до км 176+407
Од скрет.бр16 до скрет.бр.10
У путничкој,од скретнице бр.13 до скретнице бр.20.
У путничкој ,од скретнице бр.13 до скретнице 25
У путничкој ,од скретнице бр. 16 до скретнице бр.10
Од скрет.бр.14 до скрет.бр.25
Од скрет.бр.11 до скрет.бр.14
Од скрет.бр.64 до краја (грудобран).
Од скретнице бр.6 до скрет.бр.10,
Од скрет.бр.:17 до бр.11
Од скрет.бр:17 до.бр.24
Од скрет.бр:1 до .бр.2, бр.1 до бр.3,бр4 до бр.6,бр.4 до бр.7,бр.5 до бр.7,бр.11 до бр.7,бр.5 до бр.17
На колосеку према Хоргошу: од км 0+017 до км 0+500

б)СКРЕТНИЦА НА БЕТ.ПРАГ.
Скретнице бр: 11,14,6,7,17,24,88

ДОПУНА ТУЦАНИКА
У путничкој 10 вагона на колосеку бр.2
У теретној 10 вагона на левом колосеку од км 174+174 до км 175+050.
У теретној 10 вагона на десном колосеку од км 174+174 до км 175+150
5 вагона на колосеку бр.2 путничке станице
5 вагона на колосеку 3 путничке станице
10 вагона у теретној на десном колосеку од км 174+950до км 175+140.
10 вагона на левом колосеку од км 173+950 до км 175+050.

МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ :

а)КОЛОСЕКА
На левом колосеку од км 173+862 до км 175+050
На десном колосеку од км 176+448 до км 177+000
На десном колосеку од км 174+123 до км 175+155
У путничкој на колосеку бр,3 од км 176+448 до км 176+866.
У теретној,на колосеку бр.4 од км 175+575 до км 176+362
У путничкој,на колосеку бр.4 од км 176+491 до км 176+860
У путничкој,на колосеку бр.5 од км 176+491 до км 176+860
На колосеку према Александрову

	У теретној од скретнице: бр.34т до бр.36т У путничкој,ј од скретнице: бр.21 до скретнице бр.28 У путничкој од скрр.бр.10 до скр.бр.13 Од скретнице: бр.53 до бр.61 Од скретнице: бр.57 до бр.61 Од скретнице: бр.57 до бр.61 Од скренице бр.61 до бр.67 Од скретнице бр.14 до бр.25 Од скретнице бр.16 до бр.19 Од скретнице бр.13 до бр.20 Од скретнице 10 до бр.13 б)СКРЕТНИЦА Скретнице бр:64т,53,36т,38т,26т,27т,36т,37тт,38т,29 30,53,61,67,10,13,19,20,21,10,13,14,16,19,25,30 АТ ЗАВАРИВАЊЕ: а)КОЛОСЕКА 2 вара на делу од скретнице бр.2т до скретнице бр.4т ПРУГА -СЕНТА СУБОТИЦА По 2 АТ вара у км : 173+310,173+806, 173+866 б)СКРЕТНИЦА 2 вара на скретници бр.13т 10 вара на скретници бр 5т 6 вара на скретници бр.26т 4 вара на скретници бр.40т 10 вара на скретници бр.2т 10 вара на скретници бр.1т 4 вара на скретници бр.4т 4 вара на скретници бр.8т 14 вара на скрерници бр.54 4 вара на скретници бр.66 14 вара на скретници бр.53 4 вара на скретници бр.61 2 вара на скретници бр.62 8 вара на сретници бр. 64 8 вара на скретници бр.74 2 вара на скретници бр.76 2 вара на скретници бр.77 ЕТ ЗАВАРИВАЊЕ У теретној 6 вара на колосеку бр.4 У путничкој 10 вара на колосеку бр.1 У путничкој 4 вара на колосеку бр.4 У путничкој 4 вара на на колосеку бр.5 У теретној 8 варова на колосеку бр.4 На делу колосека Александрово-Суботица,8 варова.

У путничкој,2 вара на колосеку бр.1
У теретној.8 вара на делу од скретнице бр.14 до краја (грудобран)
У теретној,4 вара на колосеку бр.3

ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЗАВАРИВАЊЕ НА ШИНАМА ТИПА 49Е1 И 60Е1 ШИНЕ ТИПА 49Е1
Од скретнице бр. 5т до скретнице бр.8т
Од скретнице бр.2т до скретнице бр.8т
Од скретнице бр.1т до скретнице бр.2т
Од скретнице бр.4т до скретнице бр.5т
Од скретнице бр.54 до скретнице бр66
Од скретнице бр.54 до скретнице бр.62
Од скретнице бр53 до скретнице бр.61
Од скретнице бр.61 до скретнице бр,67
Од скретнице бр.68 до скретнице бр.77

Телеграмом бр.152ф од 21.06.2024 године одобрен је затвор пруге Александрово-Суботица од км 174+218 до км 174+425 у период од 24.06.2024 године од 08 часова до 28.6.2024 године до 20 часова,због радова на повезивању нове И старе трасе пруге .

Дана 28.06.2024 године завршени су радови на повезивању нове И старе трасе пруге

Уграђене су скретнице 1т,2т,4т,5т које воде на предходно уграђене скретнице бр.8т,9т,13т И на колосеке бр.:9,10,11,12 И 13.Брзина железничких возила од задње излазне скретнице скретничког подручја блока 1 станице Суботица до Александрова предграђа по важећем реду вожње.Брзина железезничких возила преко скретничког подручја блока 1 станице Суботица је вмах=10км/х.

Сачињен је записник о извршеном интерном техничком прегледу радова на колосеку за АлександровоУ

Дана 18.06.2024 године дописом бр. НАД-НССБ-ИЗС-170 од 18.06.2024 године дата је сагласност за затварање сенћанске пруге због радова на уклањању моста у км 73+844 од 08х 24.06.2026 до 20х 30.06.2024

Дана 03.07.2024 године у 18 и 30 завршенису предметни радови на делу пруге Сента - Суботица.Пруга Сента-Суботица је оспособљена за саобраћај.На делу пруге Сента-Суботица од км 73+490 до км 75+440 остаје на снази лагана вожња са вмах=10км/х.

Сачињен је зсписник о извршеном интерном техничком прегледу колосека у оквиру изведених радова

НАПОМЕНА
1.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ ,колосечни прибор мора да буде очишћен од туцаника и прљавштине.
2.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да достави детаљан план заваривања колосека и скретница у ДТШ и да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ исти морају бити изрегулисани, у туцаничком застору, по осовини и нивелети.
3.Извођачу је усменим И писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ строго води рачуна о потребној температури шина на заваривању у одсеке, отпуштању напона И завршном заваривању у ДТШ.

Контактна мрежа

Деоница 1

Станица Нови Сад:
У току су отклањање примедби са интерно техницког пријема,повезивање клима уређаја у свим просторијама и тестирање, монтажа светиљке у крилу Б.

ЕВП Нови Сад:
Монтажа громобранског уземљења.

ПСН Змајево:
Монтажа громобранског уземљења.

Станица Нови Сад: км 76+600 - км 78+800: регулација КМ; регулација 2 вођице тегова (177, 185-уземљење заштитне мреже шахта за лифт; уземљење рукохвата степеништа;

км 76+600 - км 78+800: уземљење растављача на 2 места (159, 165); уземљење стубова на 15 места (163, 165, 166, 166-1, 168, 169, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185);

км 76+600 - км 78+800: уградња посебних уземљивача на 1 месту (229); повезивање повратних проводника са шином на 4 места (47-1, 166, 1-1, 221).

ОП Нови Сад - Руменка: км 78+800 - км 79+850: регулација затезног поља 4-1.

ОП Врбас (нова) - Ловћенац: км 116+500 – км 119+000: фина регулација КМ на затезним пољима 7 (125-171 и 8 (126-172), 5, 9 и 11.

км 114+500 – км 121+600: регулација на затезним пољима 10 (164-190), 12 (182-196), 13 (187-239) и 14 (188-240); повезивање повратних проводника на 6 места (3, 4, 21, 22, 41, 42).

Деоница 2

Станица Врбас:
Ожичење РТУ опреме.

ЕВП Врбас:
Постављање префабриковане флексибилне сабирнице на долазној страни; постављање уземљења ограде; монтажа громобрана; израда уземљења громобрана.

ОП Врбас-Дрзавна граница Келебија:
У свим објектима изврсено тестирање електрицних инсталација,уземљења и громобранског уземљења

Станица Ловћенац: км 128+600 - км 130+600: уградња 9 група посебних уземљивача за звучну баријеру, растављаче и мостове (39, 40, 3, 8, 27, 28, Г4 - 3 групе); км 128+600 - км 130+600: повезивање повратних проводника са шином на 10 места (1, 2, 15, 16, 37, 38, 53, 54, 73, 74).

ОП Ловћенац - Бачка Топола: км 128+600 - км 144+300: уградња посебних уземљивача за звучну баријеру, растављаче и мост на 11 места (389, 390, 238, 27, Г3, 4, 362, 293, 161, 84,

79);
км 130+600 - км 142+600: повезивање повратних проводника са шином на 4 места (7, 8, 27, 28).

Станица Бачка Топола: км 142+400 - км 144+600: монтажа биметалних контактних завршетака обилазног вода на 3 портала (Г1-Г2, Г5-Г6, Г3-Г4).

Станица Жедник: км 155+900 - км 157+800: монтажа 3 ком. биметалних контактних завршетака обилазног вода (Г1-Г2, Г5-Г6, Г3, Г4); монтажа биметалног контактног завршетка на КМ (Г4).

Деоница 3

Станица Суботица:
Полагање инсталационих каблова за светиљке и прикључнице, провлацење каблова за разводне ормане, ископ рова и полагање кабла за растављаце КМ, припремни радови за монтазу громобранског уземљења.

ЕВП Суботица:
Подешавање функције заштите интегрисаног система аутоматизације и испитивање функционалности опреме.

Станица Суботица : км 176+550 Монтажа разводних електро ормана. Радови на монтажи прекидача, прикључница, светиљки, у делу објекта путничка. Монтажа унутрашњих РО електро ормана, полагање напојних каблова.Део К6 и К7. Полагање напојних каблова спољне расвете,радови на уземљењу стубова канделабра спољне расвете, металних ограда на перону станице.Припреме за извођење громобранских инсталација путничка Суботица.

Станица Наумовићево: км 166+519,63 Низак интензитет радова.
ЕВП : км 167+925 Радови на уземљењу опреме , радови на уземљењу ограде.Низак интензитет радова.

Надвожњак : км 179+395 Превези ограде моста и заштитне ограде су урађени бакарним плетеницама. Сва поља су међусобно повезана.
Темељни уземљивач је повезан, ФеЗн траком, са оградом пута и оградом моста.

Надвожњак : км 177+193 Мајшански мост је у фази грађевинских радова Надвожњак : км 172+193 Радови су у току. Око 80% уземљења је урађено.

Надвожњак : км 170+834 Ништа од уземљења није повезано. Само вире траке темељног уземљивача из бетона.

Надвожњак : км 168+690 Заштитне мреже још нису постављене. Поља заштитне ограде су међусобно повезана, бакарним плетеницама осим места где треба да се поставе заштитне мреже.
Темељни уземљивач је повезан, ФеЗн траком, са оградом пута и оградом моста.

Надвожњак : км 167+600 На Y краку нема никаквих нових радова.

Станица Наумовићево: км 165+600 - км 167+900: монтажа 1 групе посебних уземљивача за звучну баријеру, растављаче и мостове (39).

ОП Наумовићево - Суботица: км 165+600 - км 170+200: развлачење КП на затезном пољу 3-2 (1025 м); развлачење КП на 4 затезна поља на ОП (3 (1274 м), 10 (280 м), 11 (1364 м), 12 (1364 м)); монтажа 23 полигонатора на затезном пољу 3-2; монтажа полигонатора на 6 затезних поља на ОП (2 (23 ком), 3 (23 ком), 9 (6 ком), 10 (6 ком), 11 (26 ком), 12 (26 ком)); монтажа 8 чврстих тачки на 4 затезна поља (2, 3-2, 11, 12); монтажа 9 ком. УАЗ на затезним пољима 3, 10, 11, 12 и 3-2.

Станица Суботица: км 174+900 - км 177+800: монтажа конзола на затезним пољима Ст1 (18 ком: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21), Ф9-1 (25 ком: 18, 21, 27, 30, Д33, Д35, 37, 39, 41, Д44, Д46, Д48, Д53, Д53-1, 55, 57, 57-1, 61, 65, Д67, Д71, 78, 83, 90, 96), Л2 (23 ком: 140, 147, 154, 161, 167, 193, 197, 203, 207, 211, 217, 243, 260, 272, 287, 295, 303, 315, 325-1, 333, 344, Д350, 357), Д1 (3 ком: 396, 398, 400), Л1 (8 ком: 401, 403-1, 405, 407, 409, 411, 413, 415) и Д2 (9 ком: 402, 404, 404-1, 406, 408, 410, 412, 414, 416); монтажа 3 причврсника двоструких конзола (2, 3, 4); монтажа 1 причврсника једноструке конзоле (1); монтажа 1 ком. причврсника за затезање возног вода (1); монтажа 2 сидра (1); монтажа 2 слога тегова (1); монтажа 1 доње плоче сидра (1); монтажа 4 рама повратног вода (230-231 (2 ком), 234-235 (2 ком));
км 177+200 - км 184+600: монтажа 1 причврсника за затезање возног вода (400); монтажа 1 доње плоче сидра (400); монтажа 4 сидра (400 (2 ком), 406 (2 ком)); монтажа 2 причврсника једноструких конзола (398, 400); монтажа 16 слогова тегова (395, 396, 405, 406, 409, 410, 417, 418);
км 176+468 – км 179+400: монтажа 3 доње плоче сидара (394, 398-1, 400-1).

ОП Суботица - државна граница: км 177+200 - км 184+600: монтажа 43 конзоле на затезним пољима 1 (411, 413, 415, 417, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41), 2 (412, 414, 416, 418, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42) и 4 (42)); монтажа 32 слога тегова (35, 36, 43, 44, 75, 76, 83, 84, 117, 118, 125, 126, 161, 162, 169, 170); монтажа сидара за затезање возног вода (211, 212, 203 (2 ком), 204 (2 ком), 221 (2 ком), 222 (2 ком)); монтажа 4 сидра за чвртсе тачке (185, 186, 189, 190); монтажа 4 ком. причврсника за затезање повратног вода (191, 192, 217, 218); монтажа 6 сидара за повратни вод (191 (2 ком), 192 (2 ком), 217, 218); монтажа 4 ком. причврсника за затезање обилазног вода и сидра(219, 220, 231-1, 232-1);
км 177+200 - км 184+600: развлачење повратног вода на 4 затезна поља (1 (1775 м), 2 (1775 м), 3 (1815 м) и 4 (1815 м)); монтажа стезаљки повратног вода на 2 затезна поља (1 (29 ком), 2 (29 ком)); монтажа 14 сидара возног вода (211, 212, 225 (2 ком), 226 (2 ком), 227 (2 ком), 228 (2 ком), 231 (2 ком), 232 (2 ком)); монтажа 2 ком. причврсника за затезање обилазног вода (233-1, 234-1); монтажа 2 сидра обилазног вода (233-1, 234-1);
км 179+400 - км 184+600: развлачење повратног вода на 4 затезна поља (5 (1775 м), 6 (1775 м), 7 (770 м) и 8 (770 м)); монтажа стезаљки повратног вода на 6 затезних поља (3 (30 ком), 4 (30 ком), 5 (31 ком), 6 (31 ком), 7 (12 ком), 8 (12 ком)); монтажа 12 слогова тегова (231, 232, 227, 228, 211, 212).

Сс ТК

Деоница 1

Завршен је статицки пријем сигналних система на станицама Нови Сад и Врбас, а системи који су прошли пријем су сигнално сигурносни систем (ЦБИ), ЦТЦ систем, сигнали, бројачи осовина, скретничке поставне справе итд. Током процеса пријема, испитана је И сила

прекретања скретница, све је било у оквиру стандарда. Надзорни орган за СС M.J и H.J. били су присутни током тестирања СС система.

Деоница 2

Завршен је статицки пријем сигналних система на станицама Нови Сад и Врбас, а системи који су прошли пријем су сигнално сигурносни систем (ЦБИ), ЦТЦ систем, сигнали, бројачи осовина, скретничке поставне справе итд. Током процеса пријема, испитана је И сила прекретања скретница, све је било у оквиру стандарда. Надзорни орган за СС M.J и H.J. били су присутни током тестирања СС система.

Деоница 3

Станица Суботица главни радови:
- Полагање каблова и наставака.
- Монтажа и ранжирање сигнална и скретничке поставне справе.
- Монтажа, ранжирање и повезивање пружне опреме (индузе, сензор бројача осовина, бализе).
- Копање и затрпавање рова помоћних каблова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање cevovoda zalivnog sistema "CARNEX". Израда сепаратора на км110+351-одводњавање моста. Уградња сепаратора на км 102+309. Припремни радови за уградњу црпне станице за одводњавање галерије на км 81+284-уградња бунара за снижавање подземне воде. Уградња хидомашинске опреме за противпожарни резервоар на станици Нови Сад.

Деоница 2

У току је монтажа АЦО каналица за одводњавање у оквиру спољног уређења испред станице Врбас Нова. У току су радови да монтажи АЦО каналица у подходнику и на перонима у станици Ловћенац- Мали Иђош км 129+485. У току су испитивање на водонепропусност фекалне канализације ДН 400 на км 143+150. Станица Бачка Топола. У току су радови на монтажи опреме за упојна поља (затворени инфилтрациони систем) и затрпавање туцаником и то УП14-Л на км 142+825.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а

горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег" тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Приводе се крају радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А", приземља и 1. спрата крила „Б", као и подрума крила „Д";
- У оквиру приземља крила „А", у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;

Завршена је уградња спољашњих јединица (свих 21 комада је постављено на носаче). Завршено је повезивање истих на цевну мрежу, али није сва цевна мрежа изолована. Такође, нису изведени електро комуникацијски каблови између унутрашњих и спољашњих јединица. Ови радови су назначени Извошачу као ургентни.
У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Завршени су радови на уградњи расхладних јединица на новом положају, као и одвод кондензата. Остало је да се повеже напајање.
За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је је завршено, али су остали неизведени електро комуникацијски каблови;

- У оквиру 1. спрата крила „А" завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја.

Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС" пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП". Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС" коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС" још увек није доставио никакав одговор. Радови још нису започети у овој просторији.
У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју;
У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и завршено ке повезивање канала са новом клима комором на 2. спрату. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу и пуштене у рад.
У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу;

	Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, завршена је њена уградња, урађена је и аутоматика али недостаје напајање, као и електро повезивање ПП клапни. Испоручена је и нова клима комора за Велику салу, завршена је њена уградња, урађена је и аутоматика али недостаје напајање, као и електро повезивање ПП клапни. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. У току су радови на термоизолацији цеви. Такође недостаје напајање и исто је у току. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, извршена је и уградња решетки. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја и њихово повезивању; • У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије и уградња истог је завршена. На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја. Завршено повезивање уређаја мрежу. Завршени су и радови на постављању ваздушних завеса на улазном делу у вестибил; На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, завршена је уградња млазница, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама је завршена уградња вентилационог система и уградња фан цоил уређаја; Завршено је и постављање ваздушне завесе на улазном делу са перона; • На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници завршено је 99% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. У току су радови на уградњи посуда за одваздушење, финално стезање прирубница и фарбање. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није започето облагање пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, завршена је реконструкција лифта и завршена је контрола и оцењивање усаглашености од стране Именованог тела за безбедност лифтова., али документација још није достављена. Лифт је пуштен у рад. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** - Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. - Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; - Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; - Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, остало је само испод електро ормана да се финализује. Завршен је

	преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; - На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. - На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** - **км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):** • Услед изградње нове саобраћајнице, извршено је додатно измештање гасовода Ø63 мм и Ø110 мм, као и померање одушних лула. Дана 20.06. је екипа Нови Сад гаса успешно завршила превезивање нове и постојеће трасе гасовод и исти је пуштен у рад. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** - Издато је Решење о одобрењу извођења радова. - Потребно је да се преда документација за издавање Пријаве радова. - Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени. - **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. - Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. - Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** - Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због

	усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Приликом сертификације установљени су проблеми са кочницом који ће накнадно бити отклоњени. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. У окну постоји вода. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.

	Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово - На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и чека се одговор. Такође, завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Завршена је и уградња свих клима ормана са пратећом опремом. Завршена је и уградња подних решетки. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка** На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и незванично се планира уградња додатних подпафлонских јединица, које ће имати улогу резервних. Такође, завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица за клима ормане. Завршена је и уградња свих клима ормана са пратећом опремом. Завршена је и уградња подних решетки, али у погрешном броју комада. Одвод кондензата је изведен на самом степеништу и Извођач је опоменут да што пре крене са договореним упојним јамама. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Кисач** - Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и два клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена четири. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Змајево** - Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и два клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена четири. Друга два клима ормана су унешена, али рдови на инсталацији нису још започети. - Завршено је санација хидроизолације и потребно је проверити унутрашње јединице да ли су оштећена приликом радова, иако су исте биле заштићене фолијама и најлонима. - **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“** o **км 116+905.** - У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута. - Радови на заштити су комплетно изведени. Недостаје писмена сагласност “Врбас гас”-а на пројекат. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола**

- Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

• Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање.

• Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан и у приземљу и на спрату. Спољашње јединице расхладног система треба да се помере, јер нису постављени по пројекту архитектуре и сметају даљим радовима.

• Од радова који требају да се доврше, остало је:

1. Уградња термостата по просторијама;
2. Контролор регулационих вентила у вези са термостатима;
3. Функционална проба грејања;
4. Уградња алуминијумских преструјних решетки за изједначавање притиска и монтажа на вратима;
5. Уградња заштитиних противкишних решетки.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова

• Лифтови Л1, Л2 и Л3 су уграђени на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима.

Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону (осим Л3 – планира се 24.06.). Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.

Извршена је сертификација свих лифтова, али још увек није достављена документација од Именованог тела (осим за Л1).

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник

- Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником.

Машинско технолошки пројекат вага

- Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.
- Такође завршена је и уградња исте. Остала је монтажа остале мерне опреме, али након постављања шина на самој ваги. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу и за исту је послат допис Извођачу.
- Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Бачко Добро Поље

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Врбас Нова

- Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и три клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена пет. Друга два клима ормана су унешена, али радови на инсталацији нису још започети.
- У току је је санација хидроизолације и чека се завршетак ових радова како би се наставили радови на уградњи опреме.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола

- Завршена је уградња свих 5 комплета клима ормана, као и 7 комплета јединица сплит система.
-

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
- На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К4, К5 и К6 у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације. Предуслови за извођење машинских радова нису уопште спремни (попут инсталације опреме и цевне мреже на неомалтерисаним зидовима), али се ипак изводе радови са заштитом опреме. У оквиру К1, К2 и К3 се тренутно враћају радијатори, након завршетка молерских радова;
- Проблеми који се тренутно решавају:
- Напајање спољшњих јединица клима ормана, који се налазе на темељу иза чесме;
- Спуштени плафон у оквиру просторије сервер сале – просторија 046 и модификација машинских инсталација;
- Продори система вентилације кроз кров и димњаке;
- Израда ревизионих отвора у зонама касетних фреонских јединица и вентилационих система;
- Промена архитектуре у шалтер сали и модификација машинских инсталација услед ових промена

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка

- Услед немогућности да се изведе траса цевне мреже грејања и уградња радијатора по пројекту, због конструкције крова, положаја прозора и

	стаклених призми, разматрана је нова траса и иста ће бити прослеђена Пројектанту на сагласност. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у Суботици** • Завршени су радови и на уградњи лифтова Л1 и Л4. Ветробран је завршен, а потребно је једну позивну кутију ставити и на ветробран. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и чека се издавање документације. У окнима Л2 и Л3 тренутно има још увек воде и још нису створени услови за уградњу Л2 и Л3. Тренутно постоји проблем са непостојањем трајног напајања лифтова, као предуслова да се исти пусте у рад. **Пројекат термотехничких инсталација – зграда за смештај ТК опреме Келебија** - Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Жедник** o Завршена је уградња четири комплета јединица сплит система од укупно седам. У току је уградња и клима ормана. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Келебија** o Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **<u>МОСТ НА КМ 0+796</u>** Завршено је бетонирање шипова на стубном месту С4. Завршено је бетонирање шипова С2-12, С2-9, С2-7. Завршено је динамичко испитивање шипа С1-10. **<u>Подвожњак на км 89+984,34</u>** У току је израда штампаног бетона на зидовима потходника. У току је монтажа ограде на зидове потходника. **<u>НАДВОЖЊАК НА КМ108+115</u>** У току је облагање кегли. **Деоница 2**

Галерија на км 114+716,45

Формирање кегли и поплочавање.

Вијадукт на км 117+155,43

Санација и припрема бетонских површина за фарбање.

Монтажа ограде ревизионих стаза.

Израда кегле око опорца П43

Надвожњак на км 120+571,30

Формирање кегле у оси С8.

Надвожњак на км 125+191,62

Формирање кегле у оси С6.

Тест оптерећења надвожњака.

Надвожњак на км 126+976,09

Формирање кегле у оси С6.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

Садња високог и ниског растиња.

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)

- Монтажа арматуре главног носача на С8-С10
- Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6
- Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно
- Монтажа арматуре прелазне плоче на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Објекат је скоро у потпуности завршен.
- Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле.

Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц)

- Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3
- Бетониран крилни зид код К1
- Бетониран парапетни зидић
- Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)

- Није било нових радова везаних за конструкцију
- И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове.

Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)

- Геомеханика замене тла на раму П2
- Подложни бетон на раму П2
- Бетонирање десног зида на У3
- Бетонирање плоче на У2

- Израда ПВЦ хидроизолације на П2
- Израда заштитног бетона на П2
- Монтажа арматуре доње плоче на П2
- Бетонирање доње плоче на П2
- Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6
- Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6
- Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна

Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)

- И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова)
- Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима

Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Схандонг Луqиао)

- Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза
- Бетонирање стуба С2, југ И фаза
- Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза
- Избетонирана наглавна греда на С2
- Избетониран зид на С3, друга фаза
- Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза
- Демонтажа оплате зида на С3
- Демонтажа оплате наглавне греде на С2
- Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2
- Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза
- Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза
- Бетониран северни стуб на С2, И фаза

Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц)

- Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем
- Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9
- Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5
- Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2)
- Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9
- Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)

- Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација)
- Израда ММА хидроизолације горње плоче

Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укршта са објектом Галерије на км 177+627

- Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46
- Ископ за сегменте У8, У9
- Бетонирање плоче У45-У46
- Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно
- Геомеханика за сегмент У8
- Подложни бетон на У8
- Монтажа арматуре зидова на У45-У46
- Монтажа арматуре плоче на У3-У4
- Геомеханика за сегмент У9
- Подложни бетон на У9
- Бетонирање зидова на У45-У46, лево
- Бетонирана плоча на У3-У4
- Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2

	- Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У1-У2 - Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна - Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево) - Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА - Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна - Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5 - Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50 - Бетонирање зидова У47-У48, лева страна - Армирање доње плоче на У45-У46 - Бетонирање подложног бетона на У3-У5 - Ископ за кампаде У6-У8 - Бетонирање зидова У47-У48, десна страна **Подвожњак Косовска на км 177+857** - Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024. - Ради се насип на прелазним зонама - Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ **178+780** - Комплетно завршен **179+340 (Карин комерц)** - Комплетно завршен **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** - Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023 **182+400** - Завршена конструкција. **182+600** - Завршена конструкција. **182+800** - Завршена конструкција. **183+000** - Завршена конструкција. **Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** - Завршена конструкција. **Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** - Завршена конструкција. **Пропуст на км 184+400 (Карин комерц)** - Завршена конструкција. **Пропуст на км 184+600 (Карин комерц)** - Завршена конструкција.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочени су радници без документације и без коришћења личних заштитних средстава (ЕВП Нови Сад, Сајлово-Нови Сад). Радници у прекршају удаљени са градилишта. Такође је уочено да радници не користе лична заштитна средства приликом извођења радова у Врбасу (надвожњак на км 108+115) као и при радовима на Железничким станицама у местима Кисач и Руменка. С обзиром да радови нису били са високим ризиком дат је рок за отклањање недостатака а радници у прекршају послати у радне просторије ради опремања личним заштитним средствима. Сви недостаци су отклањани у датом року од стране координатора за БЗР.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду ни ванредних догађаја.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору на време.
Примећен је умањен обим извожења радова дуж целе трасе.
Поједини објекти су у потпуности завршени или је остало мало радова на истим, тако да се на њима тренутно не обављају радови.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са
Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.
То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана.

Деоница Наумовићево – Суботица

	На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROYP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHИNA RAИLWAY CONSTRYCTИON ELECTRИFИCATИON BYREAY GROYP CO. LTD SERBИA* OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора